

目视停靠引导系统飞行员指南

北京首都国际机场现已装备目视停靠引导系统。该系统能引导航空器沿停机坪的末端准确地滑行到指定的停机位置。

停靠系统最基本的组成部分是一视频系统。以下各项说明驾驶员如何运用该系统将航空器停机入位。

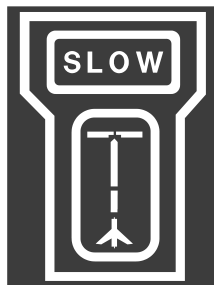
1、停机位就绪

航空器型号和航班号在显示屏上端交替闪现。



2、航空器被探测

当系统探测到航空器时，显示屏下端显示航空器模型信号，同时显示屏上端显示" SLOW"，提示驾驶员减速滑行。从此点开始，系统按下列显示顺序显示航空器递减距离。



30米至20米

5米梯级显示

20米至10米

2米梯级显示

10米至1米

1米梯级显示

1米至停止

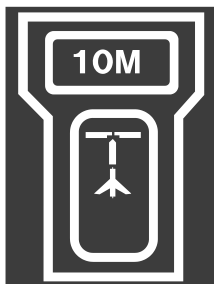
0.2米梯级显示

3、航空器在中线上

距最后停靠点10米

▲ 特别注意：

慢速靠近最后停靠点。



4、航空器在中线右方

需要向左侧修正



5、航空器在中线左方

需要向右侧修正

